

Mit **HFL** der "Coolste" im Hafen

Boote einer Länge von 30 Fuss, d.h. 9m zu klimatisieren eröffnet viele Probleme bezüglich Platzbedarf, Gewicht, Stromversorgung, Geräuschentwicklung sowie Preis.

Was kann man tun?

Lösung A Einen Dieselgenerator installieren und Wechselstrom Klimaanlage einbauen

Lösung B Keine Klimaanlage



Was spricht dagegen?

Das Gewicht, der Platzbedarf, das Dieselgeräusch und der Preis.

Kein Spaß. Es kann unangenehm warm werden an Bord.

Lösung C Eine 12 Volt oder 24 Volt HFL Gleichstrom Klimaanlage Serie Ocean Cool einbauen. Die Batterie Ladung erfolgt über eine separate Lichtmaschine vom Antriebs – Motor getrieben, oder Strom vom Außenbortmotor und über Solarstrom.

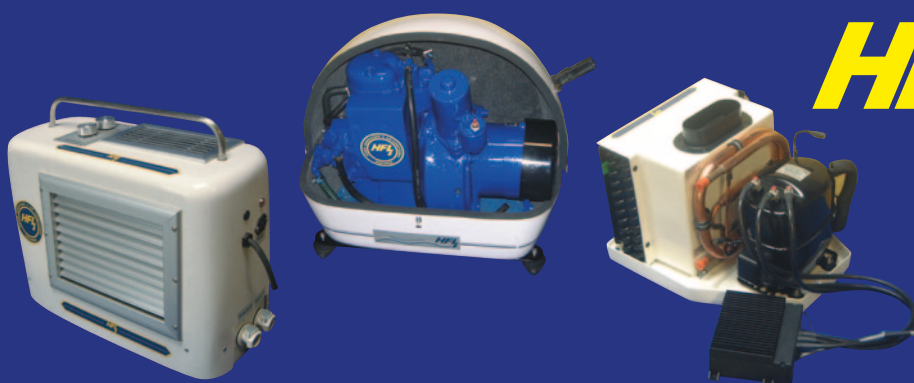
Kein Problem
Super Lösung.
Kein Generator nötig.
Auch Batterieladung im Hafen kann benutzt werden.

Lösung D Eine tragbare Klimaanlage Typ COOLMAXX DC verwenden
Einsatz ist überall möglich.
Kein teurer Einbau erforderlich.

Nichts spricht dagegen.
Maximale Flexibilität ist Garantiert.

Lösung E 12V oder 24V Klimaanlage Typ OCEAN COOL und HFL Diesel Charger installieren. Das Boot kann klimatisiert werden wie eine Superyacht.
Cool an Bord wann und wo immer man möchte.

Ultimative Lösung!!!
Mit dem Diesellader oder der zusätzlichen Lichtmaschine als auch Land - Strom oder SOLAR kann man die Batterien laden



HFL

Tel. 02324 682686

Für weitere Angaben:
HFL Power & Air GmbH
Heiskampstr. 8
45525 Hattingen

E-mail: hfl@hfl-hattingen.de
Sreederei1@aol.com

To aircondition Boats of 30 ft and smaller opens a whole range of problems. They relate to space, weight, electric supply, noise and price.

What can you do?

Solution A Install a diesel generator and fit AC airconditioners

Solution B No airconditioner

Solution C Fit a 12 V or 24 V HFL DC airconditioner type Ocean Cool. the battery can be charged from a seperate alternator driven by the propulsion engine, or current from the onboard engine or solar panels.

Solution D A portable airconditioner type COOLMAXX DC can be used. It can be used universally. No expensive installation charges at all.

What speaks against it?

Against it are Space, Noise weight and price

No fun.
It could get pretty warm on board

No Problem,
Super Solution.
No Generator required.
Also battery charger can be used in port.

Nothing against it.
Max. flexibility is guaranteed.

Be the coolest around with the new *HFL* DC Alternatives!

Solution E Install a 12 V or 24 V OCEAN COOL and a HFL diesel charger. The boat can be airconditioned like a Superyacht. Cooling on board when and where ever you want it.

Ultimate Solution!!!
With the diesel charger or the additional charging alternator as well as with shore power and Solar you can top up your batteries.

www.hflgen.com

www.aircon100.com



Germany

HFL POWER & AIR GMBH
HEISKAMPSTRASSE 8
D-45527 HATTINGEN
TEL. +49 2324 682686
FAX +49 2324 682688
E-Mail: hfl@hfl-hattingen.de

UK

HFL MARINE INTERNATIONAL LTD
1 LITTLE BURY STREET; EDMONTON
LONDON N9 9JX
TEL. +44 208 360 1400
FAX +44 208 360 0408
E-Mail: sales@hflgen.com

MIDDLE EAST

HFL MANTECH LTD
PL BOX 20695
DUBAI, U.A.E.
TEL. +971 4 333 2542
FAX +971 4 333 0649
E-Mail: mge@emirates.net.ae

USA

HFL GENERATORS LLC
925 MILITARY TRAIL D-12
WEST PALM BEACH, FL 33415
TEL. +1 561 478 5050
FAX +1 561 478 5002
E-Mail: henry@hflgenerators.com